

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: OD 6.2/47393/18/Se D 58/18

č.j.: MmP 99438/2018

vyřizuje: Ing. Petra Sekyrková

telefon: 466 859 357

e-mail: Petra.Sekyrkova@mmp.cz

V Pardubicích dne 22. listopadu 2018

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

Obec Uhersko, úřední deska, 533 73 Uhersko

Městys Chroustovice, úřední deska, Náměstí Josefa Haška 93, 538 63 Chroustovice

Obec Stradouň, úřední deska, Stradouň 99, 538 63 Chroustovice

Obec Časy, úřední deska, Časy 31, 534 01 Časy

Obec Ostrov, úřední deska, Ostrov 57, 538 63 Ostrov

Obec Trusnov, úřední deska, Trusnov 62, 534 01 Trusnov

Obec Dolní Roveň, úřední deska, Dolní Roveň 1, 533 71 Dolní Roveň

Obec Lány u Dašic, úřední deska, Lány u Dašic 51, 530 02 Pardubice

Obec Moravany, úřední deska, Náměstí Hrdinů 136, 533 72 Moravany

Město Dašice, úřední deska, Komenského 25, 533 03 Dašice

Město Sezemice, úřední deska, Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice

Město Holice, úřední deska, Holubova 1, 534 14 Holice

Město Chrast, úřední deska, Náměstí č.p. 1, 538 51 Chrast

Město Chrudim, úřední deska, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Veřejná vyhláška

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ: 65993390, zastoupeno na základě plné společnosti SATRA, spol. s r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČ: 18584209, žádost o povolení stavby:

„Dálnice D35 Časy – Ostrov (R35 Časy – Ostrov)“

SO 021 Oprava stávajících komunikací

SO 121 Přeložka silnice II/322 v km 20,820

SO 123 Přeložka silnice III/32259 v km 27,286

SO 141 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy

SO 142 Přístupy na pozemky v k.ú. Velké Koloděje

SO 143 Přístupy na pozemky v k.ú. Dašice

SO 144 Přístupy na pozemky v k.ú. Lány u Dašic

SO 145 Přístupy na pozemky v k.ú. Komárov u Holic

SO 146 Přístupy na pozemky v k.ú. Prachovice u Dašic

SO 152 Přístupy na pozemky v k.ú. Městec

SO 153 Přístupy na pozemky v k.ú. Ostrov

SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Opočno nad Loučnou
SO 181 Provizorní komunikace v ZÚ na silnici II/322
SO 182 Provizorní komunikace v KÚ na silnici II/322
SO 190 Dopravní opatření
SO 231 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vlevo
SO 232 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vpravo

Stavební objekty jsou umístěny na těchto pozemcích:

SO 121 Přeložka silnice II/322 v km 20,820

Na pozemcích p.č. 722/6, 722/7, 722/8, 726/1, 726/2, 726/3, 726/4, 2345/3, 2346/2, 2475/110, 2475/112, 2475/113, 2475/114, 2475/115, 2475/116, 2475/117, 2475/121, 2475/122, 2475/123, 2475/124, 2475/125 v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

Na pozemcích p.č. 672/1, 672/2, 731/2, 778/1, 778/2, 778/3, 778/5, 778/6, 778/7, 778/8, 778/9, 778/10 v katastrálním území **Komárov u Holic** (dále jen stavba).

Popis stavby: V rámci stavby dálnice D35 dojde ke křížení se silnicí II/322 Dašice – Dolní Roveň. Přeložka silnice II/322 (SO 121) bude odkloněna z původní trasy a vedena v km 20,820 v nadjezdu (SO 221) přes hlavní trasu. Napojení na dálnici D35 ze silnice II/322 je zajištěno stykovými křižovatkami, které jsou součástí MÚK Dašice. Před začátkem výstavby přeložky silnice II/322 budou vybudovány provizorní komunikace v ZÚ a KÚ (SO 181 a SO 182), které při výstavbě přeložky budou sloužit k převedení provozu na této komunikaci. Po zprovoznění přeložky silnice II/322 budou provizorní komunikace odstraněny. Osa přeložky se skládá ze dvou oblouků, přilehlé přechodnice a mezipřímé. Celková délka přeložky je 1 116 m. Nová niveleta v ZÚ a KÚ výškově vychází ze stávající silnice II/322. Max. podélný sklon je 2,0 %, min. 0,5 %. Základní příčný sklon je navržen jako střešovitý o velikosti 2,5 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8 % směrem od vozovky. V oblouku je příčný sklon navržen jako dostředný v závislosti na velikosti poloměru směrového oblouku. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci kategorie S 9,5/80, tj. volná šířka komunikace 9,5 m se šířkou zpevnění 8,5 m a s návrhovou rychlostí 80 km/h. Odvodnění je zajištěno podélnými příkopy, které budou napojeny na stávající příkopy. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem odpovídajícím klopení povrchu vozovky – min. 3%. SO 121 bude v rámci objektu vybaven dopravním značením. Výstavba proběhne za úplné uzavírky.

SO 123 Přeložka silnice III/32259 v km 27,286

Na pozemcích p.č. 289/1, 289/2, 312/20, 312/21, 312/22 v katastrálním území **Čeradice nad Loučnou** (dále jen stavba).

Popis stavby: V rámci stavby dálnice D35 dojde v km 27,286 k dočasnému přerušení provozu na silnici III/32259 mezi obcemi Uhersko – Čeradice nad Loučnou. V místě křížení komunikací je navržena silnice v zářezu a v nadjezdu po mostní konstrukci SO 222 přeložka silnice III/32259. Směrově je trasa přeložky silnice III/32259 navržena z přímého úseku jako je tomu ve stávajícím stavu. Nová niveleta v ZÚ vychází z podélného sklonu stávající komunikace a v KÚ se na ni opět vrací. Podélný sklon je 0,74 %. Základní příčný sklon je navržen jako střešovitý o velikosti 2,5 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8 % směrem od vozovky. V ZÚ a KÚ jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům stávající komunikace. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci kategorie S 6,5/50, tj. volná šířka komunikace 6,5 m s návrhovou rychlostí 50 km/h a se šířkou zpevněné plochy 5,5 m. Nezpevněná krajnice po obou stranách je 0,75 m, v případě osazení svodidla 1,5 m. Délka přeložky je 148,0 m. Odvodnění je zajištěno stávajícími podélnými příkopy. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem odpovídajícím klopení povrchu vozovky – min. 3%. Objekt bude vybaven dopravním značením. Výstavba proběhne za úplné uzavírky.

SO 141 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy

Na pozemcích p.č. 1135, 1155/1, 1155/4, 1307/2, 1307/3, 1307/4, 1307/5, 1307/6, 1307/7, 1307/8, 1307/9, 1307/10, 1307/11, 1307/12, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/16, 1307/17, 1307/18 v katastrálním území **Časy** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění

všech okolních pozemků. Přístupová komunikace je navržena vlevo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku úseku se napojuje a respektuje směrové a výškové řešení přístupové komunikace stavby D35 Opatovice – Časy. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikace III/32252, která spojuje obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnáva drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný z důvodu návaznosti na předcházející stavbu. Komunikace je navržena jak v kategorii P6, 0/30, kde se jedná o komunikaci dvoupruhovou, tak v kategorii P4, 0/30, což je komunikace jednopruhá s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategorie P6, 0/30 je navržena v km ZÚ – 0,149 a 1,044 – KÚ se šířkou zpevnění 5,0 m. Zbývající část komunikace, v km 0,149 – 1,044, je navržena v kategorii P4, 0/30 se šířkou zpevnění 3,0 m. Celková délka přístupové komunikace je 2 022 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta vodoteče Zadní Lodrantka je navrhnout mostní objekt SO 231. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320 je navrhnout betonový rámový propustek. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnout trubní propustek délky 13 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

SO 142 Přístupy na pozemky v k.ú. Velké Koloděje

Na pozemcích p.č. 812/1, 812/2, 812/3, 812/4, 812/5, 812/6, 812/7, 812/8 v katastrálním území **Velké Koloděje** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace je navržena vlevo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku úseku se napojuje a respektuje směrové a výškové řešení přístupové komunikace stavby D35 Opatovice – Časy. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikace III/32252, která spojuje obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnáva drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný z důvodu návaznosti na předcházející stavbu. Komunikace je navržena jak v kategorii P6, 0/30, kde se jedná o komunikaci dvoupruhovou, tak v kategorii P4, 0/30, což je komunikace jednopruhá s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategorie P6, 0/30 je navržena v km ZÚ – 0,149 a 1,044 – KÚ se šířkou zpevnění 5,0 m. Zbývající část komunikace, v km 0,149 – 1,044, je navržena v kategorii P4, 0/30 se šířkou zpevnění 3,0 m. Celková délka přístupové komunikace je 2 022 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta vodoteče Zadní Lodrantka je navrhnout mostní objekt SO 231. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320 je navrhnout betonový rámový propustek. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnout trubní propustek délky 13 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

SO 143 Přístupy na pozemky v k.ú. Dašice

Na pozemcích p.č. 1941/2, 2113, 2247/2, 2261/17, 2475/1, 2475/2, 2475/4, 2475/8, 2475/9, 2475/11, 2475/13, 2475/14, 2475/15, 2475/16, 2475/17, 2475/18, 2475/19, 2475/20, 2475/22, 2475/24, 2475/25, 2475/26, 2475/27, 2475/28, 2475/29, 2475/30, 2475/31, 2475/32, 2475/33, 2475/34, 2475/35, 2475/36, 2475/37, 2475/38, 2475/41, 2475/42, 2475/43, 2475/44, 2475/45, 2475/46, 2475/48, 2475/49, 2475/50, 2475/51, 2475/55, 2475/56, 2475/57, 2475/58, 2475/60, 2475/61, 2475/62, 2475/63, 2475/64, 2475/65, 2475/66, 2475/67, 2475/68, 2475/69, 2475/70, 2475/71, 2475/72, 2475/73, 2475/74, 2475/75, 2475/77, 2475/78, 2475/80, 2475/81, 2475/82, 2475/83, 2475/84, 2475/85, 2475/86, 2475/87, 2475/89, 2475/90, 2475/91, 2475/92, 2475/93, 2475/94, 2475/95, 2475/96, 2475/97, 2475/98, 2475/99, 2475/100, 2475/101, 2475/102, 2475/103, 2475/104, 2475/105, 2475/106, 2475/107, 2475/108, 2475/109, 2475/110, 2475/111, 2475/113, 2475/114, 2475/115, 2475/116, 2475/117, 2475/118, 2475/119, 2475/120, 2475/129, 2475/131, 2475/133, 2475/134, 2475/135, 2475/136, 2475/137, 2475/138, 2475/21, 2261/20 v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace je navržena vlevo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku úseku se napojuje a respektuje směrové a výškové řešení přístupové komunikace stavby D35 Opatovice – Časy. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikace III/32252, která spojuje obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný z důvodu návaznosti na předcházející stavbu. Komunikace je navržena jak v kategorii P6, 0/30, kde se jedná o komunikaci dvoupruhovou, tak v kategorii P4, 0/30, což je komunikace jednopruhá s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategorie P6, 0/30 je navržena v km ZÚ – 0,149 a 1,044 – KÚ se šířkou zpevnění 5,0 m. Zbývající část komunikace, v km 0,149 – 1,044, je navržena v kategorii P4, 0/30 se šířkou zpevnění 3,0 m. Celková délka přístupové komunikace je 2 022 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta vodoteče Zadní Lodrantka je navrhnout mostní objekt SO 231. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320 je navrhnout betonový rámový propustek. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnout trubní propustek délky 13 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

SO 144 Přístupy na pozemky v k.ú. Lány u Dašic

Na pozemcích p.č. 840/5, 840/8, 840/9, 840/10, 840/11, 840/12, 840/13, 840/14 v katastrálním území **Lány u Dašic** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace je navržena vlevo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku úseku se napojuje a respektuje směrové a výškové řešení přístupové komunikace stavby D35 Opatovice – Časy. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikace III/32252, která spojuje obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný z důvodu návaznosti na předcházející stavbu. Komunikace je navržena jak v kategorii P6, 0/30, kde se jedná o komunikaci dvoupruhovou, tak v kategorii P4, 0/30, což je komunikace jednopruhá s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategorie P6, 0/30 je navržena v km ZÚ – 0,149 a 1,044 – KÚ se šířkou zpevnění 5,0 m. Zbývající část komunikace, v km 0,149 – 1,044, je navržena v kategorii P4, 0/30 se šířkou zpevnění 3,0 m. Celková délka přístupové komunikace je 2 022 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta vodoteče Zadní Lodrantka je navrhnout mostní objekt SO 231. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320 je navrhnout betonový rámový propustek. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnout trubní propustek délky 13 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

SO 145 Přístupy na pozemky v k.ú. Komárov u Holic

Na pozemcích p.č. 778/1, 778/3, 778/4, 778/5 v katastrálním území **Komárov u Holic** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace je navržena vlevo, podél křižovatkové větve číslo 2 MÚK Dašice a podél dálnice D35. V začátku úseku se napojuje na přeložku silnice II/322 – SO 121. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikaci III/32258, která vede do obce Dolní Roveň. Osa komunikace respektuje směrové vedení křižovatkové větve číslo MÚK Dašice a dálnice D35. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je přizpůsobena vedení SO 121 a v konci úseku je napojena na stávající komunikaci. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 5%. Příčný

sklon je navrhnut jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon přizpůsoben SO 121 a v konci úseku stávající komunikaci III/32258. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P6, 0/30, jedná se o komunikaci dvoupruhovou se šířkou zpevnění 5,0 m. Celková délka přístupové komunikace je 2 128 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. V konci úseku je podchycen stávající příkop, který je vyústěn do trubního propustku. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnut hydroosev.

SO 146 Přístupy na pozemky v k.ú. Prachovice u Dašic

Na pozemcích p.č. 360/1, 360/8, 817/5, 817/6, 817/7, 817/9, 817/10, 817/20, 817/21, 817/22, 817/23, 817/24, 817/25, 817/26, 817/27, 817/28, 817/29, 817/30, 817/31, 817/34, 817/35, 817/36, 817/37, 817/38, 817/39, 817/42, 817/43, 817/44, 817/45, 817/48, 817/49, 817/50, 817/51, 817/52, 817/53, 817/54, 817/55, 817/56, 817/57, 817/58, 817/59, 817/60, 817/61, 817/62, 817/63, 817/3, 817/32, 817/33 v katastrálním území **Prachovice u Dašic** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení stávající silnice III/32258. Tento objekt zajišťuje propojení obce Prachovice u Dašic s Dolní Rovní, to znamená propojení silnice III/32258 se silnicí III/32256. Přístupová komunikace je navržena vpravo, podél dálnice D35. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35. Niveleta komunikace respektuje stávající stav komunikací v začátku a konci úseku. Celá trasa komunikace je vedena v mírném násypu tak, aby bylo zajištěno odvodnění pláně od stávajícího terénu. Minimální podélný sklon přístupové komunikace je 0%, maximální 2%. Niveleta je zaoblena výškovými oblouky. Příčný sklon je navrhnut jednostranný, dle velikosti poloměrů směrových oblouků a zároveň respektuje návrhovou rychlost komunikace. Minimální příčný sklon je 2,5%, maximální 5%. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8% směrem od vozovky a krajnice je snížena oproti vozovce 0,03 m. Navržena je v kategorii S 6,5, 5/50, jedná se o dvoupruhovou komunikaci se šířkou zpevnění 5,5 m. Celková délka přístupové komunikace je 991 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. V konci úseku je voda z vozovky a pláně vyvedena do nezpevněných příkopů. Pravostranný příkop a příkop stávající komunikace jsou převedeny propustkem. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana svahů je navrhnut hydroosev.

SO 152 Přístupy na pozemky v k.ú. Městec

Na pozemcích p.č. st. 99/1, 380/3, 407/2, 487/1, 510/8, 558/1, 558/3, 573/13, 573/14, 573/15, 573/16, 573/17, 573/18, 573/19, 573/20, 573/21, 573/22, 573/23, 573/24, 573/25, 573/49, 573/51, 573/53, 573/55, 582, 573/29, 573/30, 573/31 v katastrálním území **Městec** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace je navržena vlevo, podél dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov – SO 112. V začátku úseku se odpojuje přímkou od přeložky silnice III/32271 – SO 124. V konci úseku se přístupová cesta napojuje na služební nájezd – SO 120. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a křižovatkové větve č. 1 MÚK Ostrov. Niveleta komunikace respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je vedena v zářezu z důvodu výškového napojení na SO 124. Dále trasa pokračuje po stávajícím terénu a v km cca 0,210 – 0,320 je vedena v násypu z důvodu křížení stávající terénní deprese s vodotečí. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 15%. Příčný sklon je navrhnut jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. V začátku úseku je příčný sklon o velikosti 4,2% z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 124. V konci úseku je příčný sklon o velikosti 1%, který navazuje na trasu služebního nájezdu. Příčný sklon nezpevněné krajnice je shodný se sklonem vozovky. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P 6, 0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci se šířkou zpevnění 5,0 m a návrhovou rychlostí 30 km/h. Celková délka přístupové komunikace je 1 732 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén, případně do nezpevněného příkopu. V místě, kde kříží přístupová komunikace příkop SO 124, je navržen propustek délky 7 m. V km 0,301 je navržen propustek délky 81 m, který převádí stávající vodoteč a příkop z pravé strany. V místě křížení s přeložkou Ostrovského potoka je navrhnut betonový rámový propustek v délce 8 m.

Přístupová komunikace SO 152.14 dále pokračuje vpravo, podél dálnice D35 v délce 286 m. Stejně tak jako u SO 152.13 osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a niveleta respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v km 0,100 – 0,260 je niveleta přizpůsobena rámovému propustku a je vedena v násypu výšky cca 1,5 m. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 3,3 %. Příčný sklon je

navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P 6, 0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci se šířkou zpevnění 5,0 m a návrhovou rychlostí 30 km/h. Povrchová voda z vozovky je odvedena do upraveného koryta SO 328. V místě křížení jsou navrženy propustky. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana svahů je navrženo hydroosev.

SO 153 Přístupy na pozemky v k.ú. Ostrov

Na pozemcích p.č. 113/4, 113/10, 444/3, 514/1, 514/2, 514/4, 514/6, 514/7, 514/9, 514/10, 514/12, 514/13, 514/14, 514/15, 514/16, 514/17, 514/19, 514/20, 514/32, 514/34, 514/35, 514/36, 514/37, 514/38, 514/39, 514/44, 514/46, 514/47, 514/48, 514/49, 514/50, 514/51, 514/56, 514/57, 514/63, 514/64, 514/65, 514/66, 514/72, 514/73, 514/45 v katastrálním území **Ostrov** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace je navržena vlevo, podél dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov – SO 112. V začátku úseku se odpojuje přímou od přeložky silnice III/32271 – SO 124. V konci úseku se přístupová cesta napojuje na služební nájezd – SO 120. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a křižovatkové větve č. 1 MÚK Ostrov. Niveleta komunikace respektuje stávající stav a zarovnáva drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je vedena v zářezu z důvodu výškového napojení na SO 124. Dále trasa pokračuje po stávajícím terénu a v km cca 0,210 – 0,320 je vedena v násypu z důvodu křížení stávající terénní deprese s vodotečí. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 15%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. V začátku úseku je příčný sklon o velikosti 4,2% z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 124. V konci úseku je příčný sklon o velikosti 1%, který navazuje na trasu služebního nájezdu. Příčný sklon nezpevněné krajnice je shodný se sklonem vozovky. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P 6, 0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci se šířkou zpevnění 5,0 m a návrhovou rychlostí 30 km/h. Celková délka přístupové komunikace je 1 732 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén, případně do nezpevněného příkopu. V místě, kde kříží přístupová komunikace příkop SO 124, je navržen propustek délky 7 m. V km 0,301 je navržen propustek délky 81 m, který převádí stávající vodoteč a příkop z pravé strany. V místě křížení s přeložkou Ostrovského potoka je navrhnout betonový rámový propustek v délce 8 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana svahů je navrhnout hydroosev.

SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Opočno nad Loučnou

Na pozemcích p.č. 418/2, 418/3, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9 v katastrálním území **Opočno nad Loučnou** (dále jen stavba).

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace je navržena vlevo, podél dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov – SO 112. V začátku úseku se odpojuje přímou od přeložky silnice III/32271 – SO 124. V konci úseku se přístupová cesta napojuje na služební nájezd – SO 120. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a křižovatkové větve č. 1 MÚK Ostrov. Niveleta komunikace respektuje stávající stav a zarovnáva drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je vedena v zářezu z důvodu výškového napojení na SO 124. Dále trasa pokračuje po stávajícím terénu a v km cca 0,210 – 0,320 je vedena v násypu z důvodu křížení stávající terénní deprese s vodotečí. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 15%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. V začátku úseku je příčný sklon o velikosti 4,2% z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 124. V konci úseku je příčný sklon o velikosti 1%, který navazuje na trasu služebního nájezdu. Příčný sklon nezpevněné krajnice je shodný se sklonem vozovky. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P 6, 0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci se šířkou zpevnění 5,0 m a návrhovou rychlostí 30 km/h. Celková délka přístupové komunikace je 1 732 m. Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén, případně do nezpevněného příkopu. V místě, kde kříží přístupová komunikace příkop SO 124, je navržen propustek délky 7 m. V km 0,301 je navržen propustek délky 81 m, který převádí stávající vodoteč a příkop z pravé strany. V místě křížení s přeložkou Ostrovského potoka je navrhnout betonový rámový propustek v délce 8 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana svahů je navrhnout hydroosev.

SO 181 Provizorní komunikace v ZÚ na silnici II/322

Na pozemcích p.č. 634/19, 704, 2140/1, 2345/12, 2475/110, 2475/111 v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

Na pozemcích p.č. 533, 672/1, 703/2, 731/1 v katastrálním území **Komárov u Holic** (dále jen stavba).

Popis stavby: Pro zachování provozu na silnici II/322 při stavebních pracích je podél stávající silnice realizována provizorní komunikace SO 181. Její užívání bude časově omezené po dobu provádění prací na SO 121 a SO 221. Po skončení stavby bude vozovka rozebrána, těleso se odstraní tak, aby byl územní charakter navrácen do doby před výstavbou. Na ploše se provede rekultivace. Komunikace vychází v ZÚ ze silnice II/322 před začátkem SO 121. Následně vede podél budoucího tělesa SO 121. V KÚ, kde je stávající komunikace II/322 situačně mimo budoucí násypové těleso SO 121, je SO 181 napojena na původní trasu silnice II/322. Osa provizorních komunikací je vedena v těsné blízkosti přeložky silnice II/322. Minimální směrový oblouk je $R=100$ m, maximální pak $R=180$ m. Niveleta je přizpůsobena na začátku a konci úpravy konfigurace stávajícího terénu. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný o velikosti 2,5 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8% směrem od vozovky. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci kategorie S 7,5/50, tj. volná šířka komunikace 7,5 m s návrhovou rychlostí 50 km/h. Odvodnění je zajištěno podélnými příkopy, které budou napojeny na stávající příkopy propustí v ZÚ a KÚ. Propustě jsou situovány cca v trase původních příkopů v místě křížení s provizorní komunikací. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem odpovídajícím klopení povrchu vozovky – min. 3%. Délka provizorní komunikace je 574 m. Silnice bude osazena směrovými sloupky dle TP58.

SO 182 Provizorní komunikace v KÚ na silnici II/322

Na pozemcích p.č. 719/3, 733/1, 2346/2, 2346/14, 2475/117, 2475/118, 2475/119 v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

Popis stavby: Pro zachování provozu na silnici II/322 při stavebních pracích je podél stávající silnice realizována provizorní komunikace SO 182. Její užívání bude časově omezené po dobu provádění prací na SO 121 a SO 221. Po skončení stavby bude vozovka rozebrána, těleso se odstraní tak, aby byl územní charakter navrácen do doby před výstavbou. Na ploše se provede rekultivace. Komunikace vychází v ZÚ ze silnice II/322 v místě, kde je budoucí násypové těleso SO 121 situačně mimo trasu silnice II/322. Následně vede podél budoucího tělesa SO 121. V KÚ je SO 182 napojena na původní trasu silnice II /322. Osa provizorních komunikací je vedena v těsné blízkosti přeložky silnice II/322. Minimální směrový oblouk je $R=100$ m. Niveleta je přizpůsobena na začátku a konci úpravy konfigurace stávajícího terénu. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný o velikosti 2,5 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8% směrem od vozovky. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci kategorie S 7,5/50, tj. volná šířka komunikace 7,5 m s návrhovou rychlostí 50 km/h. Odvodnění je zajištěno podélnými příkopy, které budou napojeny na stávající příkopy propustí v ZÚ a KÚ. Propustě jsou situovány cca v trase původních příkopů v místě křížení s provizorní komunikací. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem odpovídajícím klopení povrchu vozovky – min. 3%. Délka provizorní komunikace je 342 m. Silnice bude osazena směrovými sloupky dle TP58.

SO 190 Dopravní opatření

Pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě dálnice D35, přeložek silnic, dalších komunikací, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některá dopravní omezení před a také v průběhu výstavby. Součástí tohoto objektu bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení a zařízení. Z důvodu přerušení provozu na stávajících silnicích budou zavedeny a vyznačeny náhradní objízdné trasy v oblasti. Dopravní značení bude rovněž osazeno na provizorní komunikace realizované v místě křížení stávající silnice II/322 a budované dálnice D35. Úsek silnice II/322 tak bude pro automobilovou dopravu průjezdný i v době realizace dálnice D35.

SO 231 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vlevo

Na pozemcích p.č. 1135,1136/1, 1136/2, 1137,1138, 1307/11, 1307/12, 1307/13 v katastrálním území **Časy** (dále jen stavba).

Popis stavby: Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17,144 vlevo je situován v extravilánu, jihovýchodně od obce Časy. Most je navržen jako přesýpaná klenba z flexibilní ocelové konstrukce z vlnitého plechu typu „tubosider“ a spolupůsobící zemina ze štěrkopískového materiálu obklopující ocelovou konstrukci. Konstrukce se montuje z jednotlivých dílů spojených pomocí vysokopevnostních šroubů M20. Podsyp a obsyp z jemnozrnné štěrkopískové zeminy má min. tloušťku 300 mm. Zásyp bude proveden z homogenní a nenamrzavé nesoudržné zeminy. Délka ocelové konstrukce je 20,53 m. U horní strany portálů je navrženo ochranné zábradlí z kompozitních materiálů. Odvodnění nosné spolupůsobící zeminy je provedeno drenáží z PVC trubek. Účelem mostu je převedení polní cesty přes potok Zadní Lodrantka. Převáděnou komunikací je polní cesta v kategorii P4, 0/30. Volná šířka mostu je 4,0 m.

SO 232 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vpravo

Na pozemcích p.č. 1135, 1136/1, 1136/2, 1137,1138, 1307/11, 1307/12, 1307/13, 1307/14 v katastrálním území Časy (dále jen stavba).

Popis stavby: Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17,144 vpravo je situován v extravilánu, jihovýchodně od obce Časy. Most je navržen jako přesýpaná klenba z flexibilní ocelové konstrukce z vlnitého plechu typu „tubosider“ a spolupůsobící zemina ze štěrkopískového materiálu obklopující ocelovou konstrukci. Konstrukce se montuje z jednotlivých dílů spojených pomocí vysokopevnostních šroubů M20. Podsyp a obsyp z jemnozrnné štěrkopískové zeminy má min. tloušťku 300 mm. Zásyp bude proveden z homogenní a nenamrzavé nesoudržné zeminy. Délka ocelové konstrukce je 22,67 m. U horní strany portálů je navrženo ochranné zábradlí z kompozitních materiálů. Odvodnění nosné spolupůsobící zeminy je provedeno drenáží z PVC trubek. Účelem mostu je převedení polní cesty přes potok Zadní Lodrantka. Převáděnou komunikací je polní cesta v kategorii P6, 0/30. Volná šířka mostu je 6,0 m.

Podáním žádosti bylo dle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, jako příslušný speciální stavební úřad, v souladu s ustanovením §112, odst. I zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon

o z n a m u j e

podle § 25 správního řádu v souladu s § 144 správního řádu zahájení řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení.

Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upouští se ve smyslu § 112 odst. 2) stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Účastníci řízení mohou uplatnit své námitky, popř. důkazy nejpozději **do deseti dnů po obdržení**, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popř. důkazům nebude přihlédnuto.

Sdělujeme Vám, že podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v souladu s rozhodnutím Nejvyššího správního soudu č. j. 8Afs 21/2009-243, máte možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění a to ve lhůtě **do 5 dnů** ode dne vypršení deseti denní lhůty po doručení. Po uplynutí lhůty seznámení se s podklady rozhodnutí, speciální stavební úřad rozhodne ve věci.

Účastník řízení může uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace, nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114, odst. 2 stavebního zákona, nepřihlíží. Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři zdejšího speciálního stavebního úřadu ve lhůtě shora uvedené (dny pondělí, středa 8.00-12.00, 13.00-17.00 hodin). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. V téže věci může mít účastník současně pouze jednoho zmocněnce.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem

totožnosti se pro účely tohoto zákona rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

1. Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ: 65993390, zastoupeno na základě plné moci společností SATRA, spol. s.r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČ: 18584209
2. AmiCom Teplice s.r.o., Revoluční 666, 415 01 Teplice, IČ:61325546
3. MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, IČ: 60193468
4. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001
5. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681
6. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, IČ: 25702556
7. Elektrárna Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem 478, 532 13 Pardubice 2, IČ: 28800621
8. ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445
9. GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3, IČ: 28492170 zastoupena společností SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, IČ: 44797320
10. CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
11. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, IČ: 27260364, č.j. 4495/18/OVP/N
12. GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
13. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96 Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567
14. Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 28 Chrudim, IČ: 27484211
15. VODOVODY A KANALIZACE, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
16. UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4, IČ: 00562262 zastoupena společností InfoTel, spol. s.r.o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno – Líšeň, IČ: 46981071
17. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
18. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3 Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278
19. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, IČ: 24738875
20. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
21. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
22. ČESKÉ DRÁHY, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, IČ: 70994226
23. LESY České republiky, s.p., lesní správa Choceň, Pernerova 75, 565 01 Choceň se sídlem Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové, IČ: 42196451
24. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové, IČ: 70994234
25. Obec Uhersko, 533 73 Uhersko, IČ: 00274470
26. Městys Chroustovice, Náměstí Josefa Haška 93, 538 63 Chroustovice, IČ: 00270202
27. Obec Stradouň, Stradouň 99, 538 63 Chroustovice, IČ:00270962
28. Obec Časy, Časy 31, 534 01 Časy, IČ: 00580503
29. Obec Ostrov, Ostrov 57, 538 63 Ostrov, IČ: 00875775
30. Obec Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Trusnov, IČ: 00274429
31. Obec Dolní Roveň, Dolní Roveň 1, 533 71 Dolní Roveň, IČ:00273503
32. Obec Lány u Dašic, Lány u Dašic 51, 530 02 Pardubice, IČ:00580520
33. Obec Moravany, Náměstí Hrdinů 136, 533 72 Moravany, IČ: 00273988
34. Město Dašice, Komenského 25, 533 03 Dašice, IČ: 00273481
35. Město Sezemice, Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice, IČ: 00274241
36. Pardubický kraj, Komenského nám. 125 Pardubice, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822
37. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774
38. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42 Nové Město, 128 00 Praha, IČ: 69797111

39. VITSOL, s.r.o. Hlavní 17/16, 783 35 Skrbeň, IČ: 27833232
40. SOLVIT, s.r.o., Staroholická 398, Staré Holice, 534 01 Holice, IČ: 25589342
41. FUTURE CS a.s., Na poříčí 1071/17 Nové Město, 110 00 Praha, IČ: 5488966
42. Teplá Marie, nar. 30.8.1925, Na Vrcholu 2581/19 Žižkov, 130 00 Praha 3
43. Volšík Jiří, nar. 29.1.1915, Monmouth Drive 259, West Midlands, B736JT Sutton Coldfield, Velké Británie
44. Horčíčka Vladimír, nar. 8.4.1948, Turov 11, 534 01 Moravany
45. Pochobradská Anna, nar. 16.4.1932, Slunečná 242, 533 72 Moravany
46. Shejbal Jaromír Ing., Ph.D., nar. 20.9.1956 Faltysova 1453/1 Zbraslav, 156 00 Praha
47. Pavlíčková Petra, nar. 28.3.1978, Kostěnice 177, 530 02 Kostěnice
48. Pýchová Věra, nar. 2.8.1948, Turov 18, 534 01 Moravany
49. Kráčmarová Blanka, nar. 5.7.1962, Stará parcela 114, 503 21 Stěžery
50. Seidl Zdeněk, nar. 23.3.1960, Časy 63, 534 01 Časy
51. Raiffeisenbank Wels eGen, Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4, IČ: 49240901
52. JAROMÍR HUTLA – BATTERY CENTER s.r.o., Jana Zajíce 953 Studánka, 530 12 Pardubice, IČ: 26012979

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

P.p.č. 21, 359, 406, 407, 464, 489, 510, 512, 666, 667, 671, 673, 674, 680, 699, 706, 709, 723, 725, 730, 731, 736, 2126, 2136, 1875/1, 1875/3, 1875/6, 1875/7, 1880/3, 1880/4, 1898/4, 1898/5, 1908/10, 1908/11, 1908/3, 1908/7, 1909/4, 1914/2, 1914/4, 1917/1, 1917/4, 1920/17, 1920/18, 1920/19, 1920/7, 1941/4, 1942/1, 1952/1, 1952/2, 1952/3, 1952/5, 1954/2, 2118/3, 2118/4, 2119/3, 2132/10, 2132/3, 2138/4, 2139/3, 2139/4, 2143/1, 2255/8, 2257/1, 2257/2, 2257/4, 2261/15, 2261/16, 2261/18, 2261/3, 2261/8, 2261/9, 2275/10, 2275/9, 2332/1, 2332/2, 2345/1, 2345/11, 2345/2, 2345/4, 2346/13, 2346/15, 2346/3, 2346/6, 2346/7, 2346/8, 2346/9, 2475/12, 2475/126, 2475/130, 2475/132, 2475/23, 2475/3, 2475/39, 2475/40, 2475/47, 2475/5, 2475/52, 2475/53, 2475/54, 2475/59, 2475/6, 2475/7, 2475/76, 2475/79, 342/11, 342/16, 347/1, 351/3, 351/4, 352/1, 352/2, 352/4, 408/3, 408/4, 409/3, 409/4, 437/3, 437/4, 438/3, 438/4, 457/3, 457/4, 461/2, 462/2, 462/4, 479/1, 479/40, 492/12, 492/13, 492/14, 492/6, 494/10, 494/11, 494/12, 494/14, 494/22, 494/23, 494/24, 494/25, 494/26, 494/27, 494/28, 494/3, 494/4, 494/5, 494/6, 494/8, 494/9, 525/4, 537/3, 537/4, 543/3, 543/4, 547/1, 550/3, 550/4, 551/1, 551/3, 561/2, 563/3, 563/4, 564/3, 564/4, 565/10, 565/11, 565/13, 565/17, 565/19, 565/20, 565/21, 565/26, 565/3, 565/34, 565/35, 565/36, 565/37, 565/39, 565/5, 634/10, 634/12, 634/13, 634/14, 634/15, 634/23, 634/24, 634/25, 634/3, 634/7, 634/8, 645/3, 645/4, 647/3, 647/4, 653/1, 653/10, 653/2, 653/4, 684/3, 684/4, 689/3, 689/4, 693/3, 693/4, 694/4, 711/2, 711/3, 711/4, 719/4, 722/2, 722/3, 722/4, 722/5, 722/9, 726/5, 726/6, 726/7, 726/8, 732/2, 733/2, 790/1, 790/10, 790/13, 790/14, 790/2, 790/3, 790/4, 790/6, 790/7, 790/8, 790/9, 801/1, 801/5 v k.ú. **Dašice**.

P.p.č. 532, 541, 543, 560, 566, 567, 569, 570, 578, 712, 525/1, 525/2, 540/1, 540/3, 540/4, 545/1, 545/2, 546/1, 546/3, 561/1, 561/2, 602/1, 602/2, 703/3, 703/4, 704/1, 704/3 v k.ú. **Komárov u Holic**.

P.p.č. 1373, 163/1, 163/14, 163/15, 163/26, 163/27, 163/6, 163/8, 163/9, 192/10, 192/11, 192/12, 192/13, 192/14, 192/15, 192/5, 192/6, 312/19, 312/23, 312/26 v k.ú. **Čeradice nad Loučnou**.

P.p.č. 191, 248, 249, 260, 794, 188/12, 241/2, 241/3, 243/1, 243/2, 245/1, 245/3, 246/1, 246/2, 264/1, 264/2 v k.ú. **Velké Koloděje**.

P.p.č. 1104/1, 1105, 1127, 1129, 1130, 1131, 1132, 1137, 1138, 1143, 1144, 1145, 1146, 1133/1, 1133/2, 1134/1, 1134/2, 1136/1, 1136/2, 1139/1, 1139/2, 1140/1, 1140/2, 1141/1, 1141/2, 1142/1, 1142/2, 1147/1, 1154/3, 1156/1, 1307/1, 1308/31, 1308/32, 1308/33, 1308/38, 1308/74 v k.ú. **Časy**.

P.p.č. 111, 114, 121/3, 121/4, 123/1, 123/2, 148/5, 148/7, 151/3, 174/10, 174/11, 174/2, 174/9 v k.ú. **Lány u Dašic**.

P.p.č. 161, 212, 215, 229, 234, 299, 318, 820, 138/1, 138/25, 138/29, 138/30, 138/4, 149/5, 149/6, 149/7, 159/1, 159/2, 159/3, 165/1, 165/2, 168/1, 168/2, 169/1, 169/2, 169/3, 217/1, 217/3, 218/2, 219/1, 219/2, 221/4, 222/1, 223/2, 223/4, 224/1, 224/2, 230/1, 230/2, 236/1, 236/2, 237/1, 237/2, 237/4, 237/5, 241/1, 241/2, 244/3, 296/1, 296/2, 298/2, 300/3, 300/7, 303/3, 303/4, 304/2, 304/3, 311/1, 311/10, 311/14, 311/15, 311/16, 311/19, 311/21, 311/23, 311/24, 311/28, 311/29, 311/30, 311/31, 312/1, 312/2, 319/1, 319/2, 323/1, 323/2, 338/4, 339/11, 356/16, 356/2, 356/3, 360/5, 363/3, 48/2, 48/3, 817/1, 817/11, 817/12, 817/13, 817/16, 817/17, 817/19, 817/2, 817/4, 817/40, 817/41, 817/46, 817/47, 817/8 v k.ú. **Prachovice u Dašic.**

P.p.č. 56, 62, 86, 136, 381, 384, 391, 397, 398, 400, 437, 445, 448, 449, 454, 455, 459, 464, 465, 475, 575, 579, 583, 187/2, 380/4, 382/1, 382/2, 383/2, 383/3, 383/4, 390/3, 390/4, 392/2, 393/1, 393/2, 394/2, 395/2, 396/2, 399/1, 399/2, 409/3, 414/2, 425/1, 425/2, 426/2, 434/2, 457/2, 458/2, 468/2, 468/5, 470/2, 470/5, 473/14, 478/1, 478/5, 500/1, 500/10, 500/11, 500/12, 500/19, 500/5, 500/6, 500/7, 500/8, 500/9, 501/2, 501/3, 510/10, 510/11, 510/13, 510/14, 510/16, 510/17, 510/18, 510/19, 510/20, 510/21, 510/22, 510/23, 510/25, 510/26, 510/27, 510/28, 510/9, 530/2, 530/7, 532/6, 532/7, 55/3, 558/2, 558/5, 573/10, 573/11, 573/12, 573/26, 573/27, 573/28, 573/32, 573/45, 573/46, 573/47, 573/48, 573/52, 573/54, 573/61, 573/8, 573/9 v k.ú. **Městec.**

P.p.č. 319, 323, 327, 350, 396, 399, 404, 446, 113/2, 302/10, 302/11, 302/17, 302/18, 302/19, 302/21, 312/2, 312/3, 313/1, 313/3, 315/1, 315/5, 316/3, 317/3, 317/4, 318/3, 318/4, 324/14, 324/2, 324/3, 336/2, 336/4, 345/3, 345/4, 349/1, 349/2, 349/4, 364/1, 367/1, 367/11, 367/3, 367/4, 367/5, 373/3, 373/4, 374/1, 374/5, 380/1, 380/2, 380/6, 436/2, 438/4, 438/6, 439/2, 445/1, 447/17, 447/4, 452/3, 452/4, 514/11, 514/18, 514/21, 514/22, 514/23, 514/3, 514/33, 514/40, 514/41, 514/42, 514/43, 514/5, 514/52, 514/54, 514/55, 514/59, 514/60, 514/61, 514/62, 514/8 v k.ú. **Ostrov.**

P.p.č. 154, 373, 382, 383, 152/3, 152/4, 167/2, 167/7, 168/1, 168/2, 418/1, 418/10, 418/4, 418/5 v k.ú. **Opočno nad Loučnou.**

P.p.č. 1458/106 v k.ú. **Dolní Roveň.**

Ing. Martin Moravec, Ph.D.

Vedoucí oddělení

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány:

Obecní úřad Uhersko, 533 73 Uhersko, IČ: 00274470

Městský úřad Chroustovice, Náměstí Josefa Haška 93, 538 63 Chroustovice, IČ: 00270202

Obecní úřad Stradouň, Stradouň 99, 538 63 Chroustovice, IČ: 00270962

Obecní úřad Časy, Časy 31, 534 01 Časy, IČ: 00580503

Obecní úřad Ostrov, Ostrov 57, 538 63 Ostrov, IČ: 00875775

Obecní úřad Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Trusnov, IČ: 00274429

Obecní úřad Dolní Roveň, Dolní Roveň 1, 533 71 Dolní Roveň, IČ: 00273503

Obecní úřad Lány u Dašic, Lány u Dašic 51, 530 02 Pardubice, IČ: 00580520

Obecní úřad Moravany, Náměstí Hrdinů 136, 533 72 Moravany, IČ: 00273988

Městský úřad Dašice, Komenského 25, 533 03 Dašice, IČ: 00273481

Městský úřad Sezemice, Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice, IČ: 00274241

Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 14 Holice

Městský úřad Chrast, Náměstí č.p. 1, 538 51 Chrast

Městský úřad Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim, IČ: 00270211

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní Policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Všehrdovo nám. 46, 537 20 Chrudim
Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice
Východočeské muzeum v Pardubicích, Zámek 2, 530 02 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice
Ministerstvo vnitra České republiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 pracoviště Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové
ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, IČ: 48134678
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČ: 61379425
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

Na vědomí:

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Vyhláška zveřejněna dne:

12. 11. 2019

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu:

